

Contest Info

date: 2020-07-18 12:00~17:00

[2020-2021 BUAA ICPC Team Supplementary Training 01](#)

[2015-2016 Petrozavodsk Winter Training Camp, Saratov SU Contest](#)

Solutions

A. Three Servers

题目大意：3台机器，我们要分配 n 个任务给机器，每个任务分一个机器即可，占用该机器 t_i 个单位的时间。3个机器各自被占用的总时间中，我们需要让最大和最小的差尽可能小。问方案。

题解

考虑贪心地去构造，会发现总有办法能限制答案在 t_i 的最大值以内。因此在最优方案中，三台机器各自被占用的总时间中的最大值不会超过 t_i 的和除以 3 加 t_i 的最大值。

想 DP 记方案？没门，内存不够。其他的队伍有用 bitset 先记一下可行性，然后隔着记录或者想办法再把转移拿回来。

我比较菜，想了一下我一个一个加，那么假装我加的过程中，最大和最小的差不会太大。那么 DP 的状态就是记录现在插第 i 个、最大减最小的值 u 次大减次小的值 v 然后假装最大和最小的差是在某个范围内，强行 DP 甚至记录了一大摞东西。

队友表示可以 shuffle 一下，正常地插总有办法卡我，但是我随机刷一下他就卡不住了。然后把 DP 记得东西改用 short 存，就卡过去了。

B. Game on Bipartite Graph

题目大意

题解

C. Black and White Board

题目大意

题解

D. Catenary

题目大意

现有 n 个质量均匀分布的棒子，头在 $(0, 0)$ 点挂着，尾在 $(L, 0)$ 点挂着，然后让整条链自然下垂，求每个点自然下垂稳定之后的位置。

题解

不会奇奇怪怪的东西，我只知道自然下垂时，必然总体的重力势能是最小的。

记长度单位为米，棒子每米的质量为 m_0 重力势能为 g

记 $\alpha_i \in [0, \pi]$ 为第 i 个棒子和重力方向的夹角。写出来每个点的坐标，写一下重力势能，限制一下最后一个点的坐标为 $(L, 0)$ 用拉格朗日乘数法，我们需要最小化 $P(\vec{\alpha}, \lambda_1, \lambda_2) = \sum_{i=1}^n m_0 l_i g (\cos(\alpha_i) + \sum_{j < i} l_j \cos(\alpha_j)) + \lambda_1 (\sum_{i=1}^n l_i \sin(\alpha_i) - L) + \lambda_2 (\sum_{i=1}^n l_i \cos(\alpha_i))$ 相当于最小化 $F(\vec{\alpha}, \lambda_1, \lambda_2) = \sum_{i=1}^n l_i (\frac{1}{2} l_i^2 \sin^2(\alpha_i) + \sum_{j < i} l_j \cos(\alpha_j)) + \lambda_1 (\sum_{i=1}^n l_i \sin(\alpha_i) - L) + \lambda_2 (\sum_{i=1}^n l_i \cos(\alpha_i))$ 偏导 $\frac{\partial F}{\partial \alpha_i} = \sum_{j > i} l_j \sin(\alpha_j) + \lambda_1 l_i \sin(\alpha_i) - \lambda_2 l_i \cos(\alpha_i)$ $\frac{\partial F}{\partial \lambda_1} = \sum_{i=1}^n l_i \sin(\alpha_i) - L$ $\frac{\partial F}{\partial \lambda_2} = \sum_{i=1}^n l_i \cos(\alpha_i)$

目标是让偏导都为 0，但容易想到实际上偏导均为 0 应该是有两个解。另外一个是取最大值，那种情况下必然 $\alpha_1 > \frac{\pi}{2}$ 所以我们限制一下 $\alpha_1 \in [0, \frac{\pi}{2}]$

考虑一下 $\alpha_i > \alpha_{i+1}$ 容易发现如果我们将第 i 个棒子的起点和第 $i+1$ 个棒子的终点用线段连起来，会发现两个棒子都在这个线段的上方，但是我们如果让两个棒子根据这个线段对称一下，就能得到重力势能最小的解。因此在最小化重力势能的情况下 $\alpha_i \leq \alpha_{i+1}$

记 x_i 为： $x_i = \frac{1}{2} l_i + \sum_{j > i} l_j$ x_i 的差分是两个棒子长度和的一半，所以 x_i 单调递减。

我们先令 $\frac{\partial F}{\partial \alpha_i} = 0$ 容易发现只要前两个角度不同，就可以直接解出 λ_1 和 λ_2

假设 $\alpha_1 < \alpha_2$ 即 $\alpha_1 \neq \alpha_2$ 有： $\lambda_1 = \frac{\sin(\alpha_1) \sin(\alpha_2)}{\cos(\alpha_1) - \cos(\alpha_2)}$ $\lambda_2 = \frac{\sin(\alpha_1) \cos(\alpha_2) - \cos(\alpha_1) \sin(\alpha_2)}{\cos(\alpha_1) + \cos(\alpha_2)}$

利用 $\frac{\partial F}{\partial \alpha_i} = 0$ 可以解得 α_i 是以 $-\lambda_1$ 为对边、以 $x_i - \lambda_2$ 为临边的直角三角形中的角，可以用 atan2 来解。因为 x_i 是单调递减的，所以这样直接解出来的角度也是单调递增的。

到现在我已经分析的是头昏眼花，所以接下来的只能猜一下了。想象一下，如果 α_1 固定了，那么随着 α_2 的变化，我们通过上面的方式计算一下最后一个点的坐标，这个点划过的轨迹必然是一个连续、光滑的曲线，我们需要一个可以三分的目标函数，这个目标函数越小，就表明最终一个点越接近 $(L, 0)$ 。

最后就只能各种距离函数都试一下了 XwX 不过确实轨迹上的曲率很难确定，而且轨迹是光滑的，因此像切比雪夫距离、曼哈顿距离之类的，在确定的距离下图形不是光滑的距离函数会比较适合。

最后发现三分第一个角套三分第二个角，最小化最终一个点到 $(L, 0)$ 的切比雪夫距离能获得正确的解，晚安。

E. Evacuation Plan

[题目大意](#)

[题解](#)

F. Empty Vessels

[题目大意](#)

[题解](#)

G. Maximum Product

[题目大意](#)

[题解](#)

H. Biathlon 2.0

[题目大意](#)

[题解](#)

I. Archaeological Research

[题目大意](#)

题解 [\[\]](#)

J. Sockets

题目大意 [\[\]](#)

题解 [\[\]](#)

K. Toll Roads

题目大意 [\[\]](#)

题解 [\[\]](#)

From:
<https://wiki.cvbbacm.com/> - CVBB ACM Team

Permanent link:
<https://wiki.cvbbacm.com/doku.php?id=2020-2021:teams:intrepidsword:ru-winter-camp-2015-saratov-su&rev=1595579027>

Last update: 2020/07/24 16:23

